

ERSUS pilgrimstur Skotland Rundt 2024

26/6-6/7 Marstal – Lemvig

Besætning: Henrik (Skogger), Petra, Mads, Agnes og Erik

Vi tog afsted fra Marstal onsdag eftermiddag i nogen luft lige i snuden til Rudkøbing, hvor vi satte sejl og slukke motoren. Gled så afsted i svage vinde bitte vind til Storebæltsbroen herefter tværs til Grenå. Satte mellemstagejil og kørte med den mange timer inden vi anduvede Grenå lystbådehavn 27/6 kl 9 efter godt 12 timers fin sejlads over de ca. 60 sømil.



I Grenå kom Per Weber forbi for en snak og inviterede os på aftensmad, delvist Thai inspireret det var godt!

'Onkel Anders' eller Asger fra Århus kom også forbi for at doktorere på vores motor. Den hylter lidt i olietryksalarmen i tomgang når den bliver varm, ligesom der er nogle mærkelig metalliske gnistrende lyde on and off når den kører. Der har der været her i løbet af foråret. Nåh med diverse kemikalier blev motoren rensed og en federe olie hældt på. Asger har meget erfaring med motorer, udlært på Holmen som maskinmester i motortorpedobådene og senere indehaver af meget berømt motorcykel forretning og værksted Frans Crohn i Århus. Også indehaver af en J 49, meget hurtig sejlbad, som han sejler rundt i Atlanten i og optager hvalens sang – meget spændende og hjælpsom mand!

28/6 gik vi mod Limfjorden. Motoren skulle gå mindst 12 timer inden den måtte stoppes pga. kemien, så vi storkede afsted i starten i blikstille og senere i rigtig frisk vind foran for tværs med støtte sejl. Passerer Hals i Limfjordens munding ganske adstadig med 34 knob over grunden – modstrøm og modvind. Lægger ind ved Nørre Sundby lige før Limfjordsbroen efter 60 sm over midnat.

Den 29/6 går vi mod Struer og kaster anker ved midnat under Venø. Inden da har vi tanket og skiftet olie på motoren. Den går sådan set fint men der er en mislyd og den hylér i tomgang. Limfjorden er smuk!

30/6 går vi ind til Struer, hvor Kristian Lyberth e-chefmaskinmester på grønlandsbådene og en gammel ven fra Sisimiut kigger ned og sejler med til Lemvig senere på dagen. Der er en form for LeMands løb på haven så gummi afbrændes og oktantallet og lyder er høj – vi sejler videre, efter Agnes er ankommet fra Marstal. Passeret Oddesundbroen og da ERSUS går i søen begynder motoren at hyle, kigger ned i motorrummet og ser til min skræk den har smidt olien – der røg Skotlandsturen tænkte jeg.

Vi sætter mesan og fok og sejler videre med slukket motor. Går i havn i Lemvig for sejl og til kaj med kortvarigt tændt motor. På kajen står en gammel bekendt fisker Thøgersen og tager imod. Han har Issefjordskutteren Gefion som han fiskede tunger og rødspætter med i mange år, men nu er det slut - vandet i Limfjorden er brunt af alger og det rækker ud i Vesterhavet – så der er ikke flere fisk i havet siger Thøgersen, så han er nu pensionist bortset fra lidt lodseri gennem fjorden. Han er også formand for Træskibsejernes Sammenlutning og Gefion holder sig super som en over hundredeårig dame.



Men Thøgersen kender Søren Hydraulik, som er pensioneret maskin- og smedeværkstedsejer, så han kan noget med motorer. Vupti hænger motoren i en snor og dingler i maskinrummet med gear og kobling skubbet agterud. Svinghjulshuset åbnes og der ligger en del metaldel fra gammel dæmperplade og har sust rundt når motoren gik, ligesom en har sat sig i klemme i pakning omkring krumtap og forårsaget olielækagen. Saabmotormand fra Århus fandt stumper på sit lager der kunne bruges, så Mads og Petra der netop var afmønstrede i Lemvig pga. forrykning af Nordsøkrydset kom susende i bil fra Odense med pakning fra Ringe samt dæmperplade fra Århus. De var fremme kl 18 og kl 21 var motoren på plads og alt var igen godt! Utroligt heldigt vi landede i Lemvig, havde gode bekendte og at en sådan operation lod sig gøre på 15 vestjydske arbejdstimer og nogle reservedele der blev skaffet huhej. Det er værd at kende gode mennesker rundt i havnene!



Når vi nu var i gang kom radiotekniker Theodor ovre fra Thøgersens kutter og fiksende antennestik så I nu på marinetraffic.com eller vesselfinder.com kan følge med i vores færden – det var dejligt at få i orden. Oliefyret kører også efter lidt startvanskeligheder, her kom Søren Hydraulik lige med en ny pakning, da fyrets filter dryppede diesel. Og så fik Skogger skibselektriker og jeg også opsat septiktank til agtertoiletet og lavet nyt lys i maskinrum og kabys mv. så nu er vi snart klar til Nordsøkryds.

Vejret har ikke været det bedste ugen igennem med meget blæst og regn, så passede fint at ligge her i hyggelige Lemvig – havnepenge 294 kr for en hel uge!



I dag støder Henning P fra Teglgade og Rom til og i morgen sejler vi til Thyborøn for så at gå ud søndag aften eller mandag morgen, hvor vejrmeldingen ser lovende ud. Der er 350 sømil til den skotske kyst som vi regner med at anduve onsdag/torsdag kommende uge.

Plan for turen ser nu ud som nedenfor.

Mange hilsner Agnes, Skogger og Erik

ERSUS sommertur 2024 8 uger 26/6-18/8 2024

Strækning/sm	Dato/Antal dage	Besætning
Marstal-Lemvig 200 sm	26/6-1/7 – 3 dage	Petra Mads Erik Skogger Agnes
Thyborøn -Inverness 420 sm	8/7-14/7 - 7 dage	Agnes Erik Henning Skogger
Inverness-Caledonian Canal -Oban 80 sm	14/7-21/7 - 8 dage	Erik Agnes Susanne

		Henning
Oban-Mull-Iona-Ullapool 170 sm	22/7-29/7 - 8 dage	Erik Ute/Lasse Peter og Nina
Ullapool-Hebriderne -Kirkwall 150 sm	30/8-6/8 – 8 dage	Erik Iver Rane Jesper Volker
Kirkwall-Marstal (østover eller sydover afhængigt af vind) 650 sm	7/8-18/8 – 12 dage	Wolfgang Anders Erik Torben