

ERSUS pilgrimstur Skotland Rundt 2024

7/7 – 14/7 Lemvig – Inverness

Besætning: Henrik (Skogger), Henning, Agnes og Erik

At sejle er at være omstillingsparat. Det er bekræftet under turen, ville først ad Kielerkanalen, men pga. lidt utryghed ved motoren lagdes kursen nordover i stedet, senere gav vejrudsigten selvom den lovede meget vind anledning til en tur op omkring Norge, for at få de bedste vindretninger i forhold til kursen over Nordsøen. Turen blev meget bølget, men Ersus sejlede fortrinligt uden for megen pæle-bankning. Besætningen klarede også turen fint, der blev sovet på dørken midtskibs hvor gyngen var mindst markant.

Lemvig-Kirkehavn

Ved afgang fra Lemvig skulle motorreparationerne afprøves. Afgik Lemvig d. 7 kl 13.00 i 10-12 m/s vest-sydvest for mesan og rebet fok, slukkede motoren tværs af Thøger Larsens fødehjem på Gjellerodde og styrede direkte mod Cheminova så langt fra Larsens poesi i 'Sommervise' som man kan tænke sig. Passerede Thyborøn og kunne lige lægge nordre mole og den røde kost op før vi var ude i et noget bølget Vesterhav. Faldt 10 grader og kursen var på Lindesness i Norge. Efter en halv times tid meldte søsygen sig hos alle og vi tog en pille – det hjalp og vi bumpede videre nordover mens Danmarks kyst langsomt forsvandt i horisonten.



Efter 12 timer for sejl flovede det og blev motoren sat i gang. Den går nu super unde mislyde af nogen art og bringe ros de næste 6 timer op under Norge hvor vi går ind i Kirkehavn på øen Hidra et meget smukt sted lige ind i skærgården – og solen skinnede.



Kirkehavn-Peterhead

Næste dag var vinden gået i øst, startede ud med motor og efter nogle timer var vinden frisket til de 8-10 m/s der var lovet. Vi rullede vestover med god fart igen for stor, mesan og fok. Nogen trafik i Norske Renne men efter 6-8 timer var vi alene på havet. Vinden friskede og vi tog storesejlet og rebede senere på natten også fokken. Næste dag flovede det nogle timer, så motoren blev slået i gang. Pludselig sprang vinden og gik i nord og friskede nu 12-15 m/s – det var vildt! Store bølger efter sigende 5 meter vurderet af nogle prof-transportsejlere, der kom til Peterhead et par timer efter os og havde fulgt den samme kurs fra Norge. Nogle gange kom bølger ind fra oven, så vi nærmest sad som under et vandfald og fik fyldt støvlerne. Mest sikre var at ligge på dørken i salon og langs motorrum, så det gjorde vi i frivagten.



Et stykke øst af Skotland dukkede boreplatformene op, de fleste dog gemt i mørke og tåge, så vi så kun et par stykker. Vagtbådene fulgte os og sikrede vi kom vel forbi. Farten var høj, nu kun rebet fok da vinden var frisket yderligere. Alligevel løb vi 7-8 knob over grunden.



Og nu dukkede konturerne af Skotlands kyst op i horisonten. Pga. kuling fra nord besluttede vi at anduve Peterhead i stedet for som planlagt Fraserburgh, hvor anduvning kunne være svær i nordlig kuling. Vi kaldte Peterhead på vhf og fik tilladelse til at gå ind i marinaen i denne travle olie og fiskerihavn. Her pustede vi så ud 1 dags tid, inklusive middag på en pubrestaurant med samt en pint of Guinness!



Ikke alle både sejler lige langt!

Peterhead-Fraserburgh

Ren motorsejlad med 3-4 m/s i snuden op langs kysten. Fraserburgh kender jeg fra 1982, hvor min far og mig sejlede i LA krydser tværs gennem Caledonian kanalen, på kort og kompas. Nu har vi GPS, sejlede søkort mv. meget lettere navigation. På turen til Færøerne i 2016 lagde vi også ind i Fraserburgh, en fiskerby uden marina og faciliteter, men dyr nok at overnatte i.

Fraserburgh-Lossiemouth

Herlig sejlad i frisk nordlig vind. Udefra så vi de oldgamle forsvarstårne bygget som tilflugtssteder for lokalbefolkningen, når vikingerne eller andre angreb kysten. De samme tårne kan i øvrigt ses i Irland og de

står endnu efter ca 1000 års tid. Mange af havnene her på Moray Firth er tidevandshavne, hvor man kun kan komme over barren (revlen) ved højvande. Inde i havnen står man så måske på grunden ved lavvande, der skifter hver 6. time.

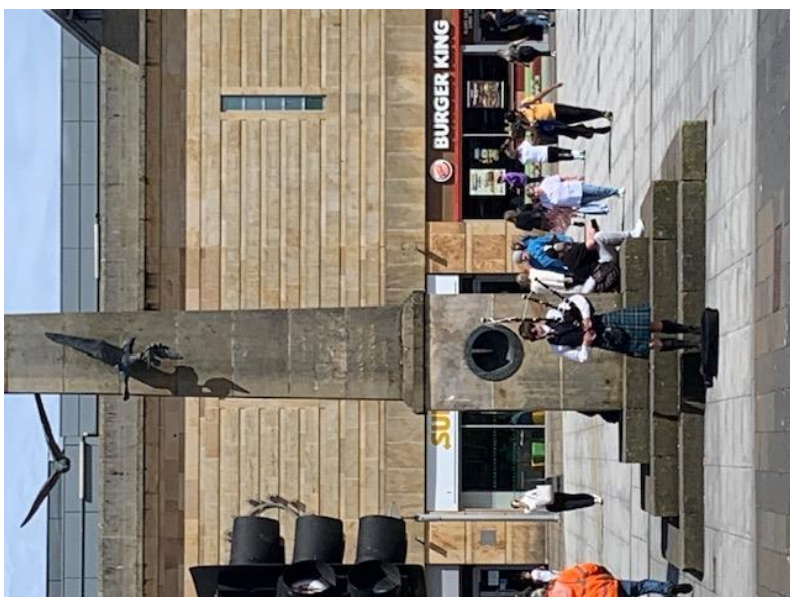
Lossiemouth er en gammel havn med høje kampestensmøller fint tilpassede så væggene var helt glatte. Vi lagde os ind på gæsteplasserne ved en flydebro, og fik lammesuppe på den lokale restaurant ved havnen.

Lossiemouth-Inverness

Næste dag gik vi til Inverness. Fortsat nordlig vind men aftagende. Genoa, storsejl og mesan, senere mellemstagejil og spiler og til slut motor gennem Inverness Firth. Kontaktede Caledonian Canal staff der lukkede sluserne op og os ind i kanalen. Her kom Susanne min søster fra Thule Airbase og sluttede sig til os for den kommende uge. Vi så Inverness by og hyggede os her et døgn tid.



Solen har fået lidt magt, så det bliver varmere. Oliefyret er fantastisk til at tørre under dæk og holde os varme. Motoren går fint, men temperaturnålen er begyndt at svinge/dirre, formentlig en løs forbindelse i flg. Peter Knast og Søren Hydraulik – vores online maskinmestre!



I dag går turen videre på Caledonian Canal!