

ERSUS pilgrimstur Skotland Rundt 2024, Beretning nr. 5

31/7 Ullapool-Kirkwall

Besætning: Volker (gammel læsemakker), Ivar Havsteen (fra Bregninge Sejlforening), Rane (Ivars ven), Jesper Bælum (gammel kollega) og Erik



Ullapool-Uig, 52 sømils (sm) sejlads

En af de dage uden vind, hvor vi ellers gennemgående har været heldige med vinden og gået meget for sejl. Flot sejlads nord om Isle of Skye og ind i en Loch på nordvestkysten, hvor vi fandt en mooring at ligge ved. Man ligger herovre en del for anker og i moorings (fortøjningsbøjer), da der ikke er havnefaciliteter i mange af de Lochs (fjorde) vi besøger. Vil tro vi har været i havn godt halvdelen af dagene her på vestkysten af Skotland og Hebriderne.



Uig-Uist, 25 sm

Om morgenen satte vi sejl og gik mod de Ydre Hebrider her fra de Indre Hebrider, hvor vi lå. Vi sejlede mod North Uist og gik ind i skærgården på denne ø midt i de Ydre Hebrider, som omkring Uist nærmest består af skærgård. Her fik vi lagt til ved en pontonbro med snuden i vinden hvilket var godt pga. meget vind og regn. Den indkøbte gennemsigtige net-presenning (49 kr i JemogFix, gjorde igen god fyldest ved udspænding over cockpittet. Endnu en pub og et lille lokal museum, som de i øvrigt har i selv de mindste flækker, blev indtaget og beset.



Uig-Scalpay, 23 sm

Igen god vind, gik tæt under kysten og kom efter ca. 5 timer til Uist til en meget beskyttet og idyllisk havn. Gik en tur, ingen pubs, tidligt i seng. Det er en ikke særligt tørstig besætning, der nu er ombord.



Scalpay-Stornoway, 29 sm

God sydlig vind, fin sejldags langs kysten af Isle of Lewis. Fik plads i marinaen ved flydepontoner inderst i havnen i elvmunding. Hovedstaden på Lewis er ikke stor men rigtig hyggelig med forretninger, pubs en mas. Dertil hovedanløbshavn for færgen fra fastlandet (Ullapool) 2 gange om dagen. Der er et hav af småfærger til øerne, der alle drive af færgeselskabet McBain, mon det løber rundt? Timedrift er de i hvert fald ikke forvent med, men alligevel finder mange tusinde turister årligt vej til øerne, og turisme med hval, sæl, delfin, fuglefjelds safarier er vel den største indtægtskilde herude på Hebriderne, udover fiskeriet især efter krabber og hummer som er stort herude.

Stornoway-Kinlochbervie, 43 sm

Nu på vej mod Orkney med stop i en Loch. Gik ind til en lille fiskerihavn der var gravet ud. Megen blæst, fik forhalet et par sejlbåde og gjort plads til at Ersus også kunne ligge ved pontonen. Ellers kn fiskerbåde her, og hele den lille havn emmede af fisk og ikke turister – autentisk! På vejen blev vi mødt af springende delfiner som legede ved os en ½ times tid, det sætter altid humøret i vejret.



Søsyge oplever vi ikke med Marzine ved hånden. Volker var dog noget blev, så han blev sat til at styre, det hjalp og farven kom tilbage til kinderne. Udover delfiner ser vi en del sæler.



Navigationen her er ikke vanskelig med de nye apparater, der viser dig hvor du er og hvad du skal passe på. Inklusive dangerous waves, som der ofte står i kortet her pga. den megen strøm som kan skabe store bølger når strøm og vind går imod hinanden – det har vi heldigvis ikke oplevet!

Kinlochbervie-Kirkwall, 92 sm

Vinden var med os og fin luft, så strøg nordover og ankom planlagte stop mellem øerne i Orkney på vej mod Kirkwall ret tidligt, så besluttede at fortsætte så den afgangende besætning kunne få en hel dag i Kirkwall, se på byen og Skt Magnus katedralen mv.

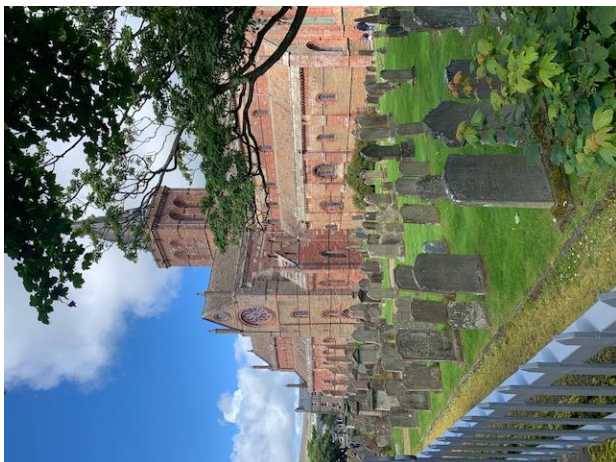


Vi ankom ca. kl 20 efter 14-15 timers sejlads. En gryderet sat på bordet og et par øller åbnet og så til køjs, godt trætte da vi afgang kl 05.30 om morgenen.



Orkney øerne er grønne og meget runde, de fleste steder i modsætning til skotske vestkyst, Hebriderne, Shetland og Færøerne som jeg kender fra tidligere. De er ikke så barske at se til. Dog var der en ø i det

sydlige Orkney vi passerede, hvor Ivar spurgte hvad hedder den ø, den er da meget høj – jeg kiggede i kortet og kunne svare – den hedder Hoy – de norske vikinger har præget områderne og øerne her både med sprog og kultur.



Vi lagde til i en find ny pontomarina, sidst vi har her i 1999 på vej hjem fra Færøerne, var der kun en lille gammel havn vi skulle kravle 10-15 meter op af en stige i en farlig fart for at nå pubben inden lukketid – dengang nåede vi det lige, denne gang i fin stil. Spiste en aften på pub og så olympiade!





Nu er det besætningsskift og sidste hold står ombord, alle 3 kaptajner med eget skib, så det bliver spændende! Det har været berigende med besætningsskift hver 8-10 dag, nye historier og synspunkter på lidt af hvert, givende diskussioner – jo det er spændende og også en måde at se gamle venner på og vedligeholde et venskab gennem oplevelser og aktivitet sammen!

I morgen går turen videre til Norge – 10-13 m/s i rumpen, så vi ruller videre mod formentlig Mandal ca. 330 sm herfra!

Hilsner fra Ersus