

På Tur Med Ersus.

Min gode sejler ven Erik i Marstal inviterede mig på tur med det gode skib Ersus, en 41 fods Halberg Rassey af ældre årgang, et absolut velsejlende og solidt skib.



Da drømmen om havsejls selvfølgelig sad i mig sagde jeg ja tak, det skal jo også være inden jeg bliver alt for affældig.

Planen for sommerens togt var at omsejle Skotland, med flere venner på skift, mit lod blev at sejle Ersus hjem fra Orkney øerne, til den tur havde han udpeget Anders Søndergaard fra Marstal Wolfgang hyggelig 1. generations indvandrer fra Tyskland Mig selv og Erik Jørs Reder og skipper. Vi er alle rutinerede sejlere med egen båd, bortset fra Wolfgang og jeg kendte alle hinanden.



7. august kl. 9 mødtes jeg med Anders på Odense banegård, han havde sørget for billetter, med toget til Esbjerg og bus i lufthavnen, hvor vi mødtes med Wolfgang.

Flyet til Aberdeen afgik planmæssigt og efter en kort flyvning stod vi i Aberdeen lufthavn. Vejret var varmt og en enkelt byge kom der også. Wolfgang foreslog bus til Aberdeen og vi fik set en lille smule en Pint og noget varm mad fik vi også, inden en Taxa bragte os tilbage til lufthavnen.

Små overskuelige lufthavne, i Esbjerg var der gratis kaffe!

Efter en endnu kortere flyvetur landede vi i lufthavnen på Kirkwall, klokken var nu 20.00 vejret var køligt og blæsende. En taxa til havnen og vi kunne gå ombord i Ersus.

8. August Det blæser en del og byger går og kommer temperaturen moderat 13 til 18 grader





I havnen kigger en del sejlere de fleste store og solide, Franske Hollandske Norske Danske Briter en enkelt New Zealander. Vi snupper en hviledag og køber en 1 dags billet til bussen og kører en langt tur, begrænset af havet rundt på Mainland og ser hvad der er, Stenhuse Får og Køer, vi besøger in landsby fra 3100 før Kristus, Ser Sct. Magnus katedralen, provianterer og hygger ombord.

Medens vi går og ser på Scara Bae Den gamle landsby, der ligger ud til en dejlig sandstrand, Siger Anders til mig her må være dejligt om sommeren, hvortil jeg replicerer vi er midt i højsommeren

9. August Afsejling, der er 3 vejrtaktikere ombord og med telefoner og internet kigger det på adskillige vejr programmer inden beslutningen tages, vi skal Syd over. Rollerne blev fordelt Erik Skipper vi 3 andre assisterende skippere. Efterhånden som turen forløb, blev Wolfgang til Chefkok og Hovmester. Anders til kabysgast og skyller. De 3 var udover dette meteorologer, Alle valgte selv rollerne og gjorde på den måde mest gavn.

Vinden er frisk fra vest med nogle byger med regn og øget vind. vi forlader havnen er der lidt kaos, et fiskefartøj overser os og en færge vil gerne ind, men alt lykkes. Vi sætter en rebet fok dobbelrebet storsejl og mesan og sejler mellem øer ud på havet, det går rask, vi bjærger storsejlet og går nu for fok og mesan, hvilket er rigeligt, her ser jeg den værste strømsø jeg nogensinde har set, de vælter ind over stævnen, men Ersus er ligeglad den vil fremad og helt fri af land er det ovre. Sejladsen går ubesværet gennem store bølger med lønningen i vand imod Frazerbourgh, som ligger på det sydlige hjørne af Morayfirth. 83 sømil og 12 timer senere sejler vi ind her, til 5m. Høje kajer.

På turen har vi set Mallemukker, Søbapegøjer, Suler og Tejster.



10. August. Jeg er tidligt på benene og kravler op af kaj lejderen, som ikke er så høj nu ,kigger på byen som sover og finder en bager. Det er sku noget løjerlig frisk morgenbrød jeg bringer ombord.

Samlet går vi på shopping og provianterer til den lange tur. Mandal?? Helgoland? Efter at have studeret Vejmeldinger beslutter de 3 vejguruer os for Thyborøn.

Vejret er betydelig bedre her en på Øerne, i havnen er der Gråsæler,

På vej ud ser vi delfiner vi møder også en på vejen mod Thyborøn.











Nu får vi en god lang rulle tur over Nordsøen, med fok og storsejl og mesan. Søen er ganske høj og det kan være svært at holde sig fast, vinden svinger i styrke og vi sejler støt, efter knap 2 døgn dør den, som forudsgt af gurerne, motoren startes fokken rulles ind og mesan og storsejl står som støttesejl, sø vagten kører og fra 02 til 6 har jeg vagten sammen med Erik, vi ser på stjerner og den lysere himmel i Nord, kaffe og brød ved vagtskifte.



I det fine stille vejr tager de 3 vejrprofeter en svømmetur i Nordsøen, på 75 m. vand, jeg undskylder mig med, at der skal være en kompetent vagtmand ombord

Søvn får vi nok af omend køjerne er noget urolige, vi anduver Thyborøn kanal komplet havblik dog stadig god dønning. Vi fortsætter til Lemvig, hvor vi skal hilse på nogle hjælpsomme mennesker som reddede turen i starten da der var motor problemer. 358 sømil på 58 timer med god hjælp fra Perkins.

En god bondenat, skønt at sove på noget der ligger stille







13. august Rigtig dansk morgenbrød, i bad og på besøg ved Thøger som har en fin gammel fiskekutter.

Op af formiddagen sejler vi for motor til Oddesund broen, det blæser rigtig meget og jeg mister min gode kasket, håber at Søassurancen vil erstatte den, derefter under sejl til Løgstør Frisk vind over Limfjordens vande . Her i Løgstør er det sommer og vi går en tur og finder et spisested. Nogle havbader.



45 sømil.

14. august bygevejr regn om natten, det bliver en fin dag, basser fra byens bedste bager. Vi tger havbad med nymfer. Motoren trækker os mod Hals men først ind til Aalborg, bunkring og et museum skal beses så kl. 20 anduver vi Hals. Det blev en dag med sejlads i stille vejr og mest sol 42 sømil.



15. august Vi letter kl. 4 ud gennem Hals Barre Rende og kurs imod Ballen solen kommer op af dagen vagterne skifter Fornæs passeres, gennem Hjelm dyb, vest om Kyholm og Lindholm og ind til Ballen.

80 sømil.

16. august vi letter kl. 7 og sejler for motor syd over mod Fyens Hoved vest om Romsø under lavbroen.

Vejret er noget blandet byger og gråt lidt med sejl og så motor det skifter, vi afmønstrer Wolfgang og Anders i Lundeberg og sejler så det sidste stykke med 2 mands besætning, Søren og Lis vinker til os fra molen i Rudkøbing og da vil kommer til Marstal står Thomas ved havnehullet og Agnes klar til at tage en trosse. En dejlig sejltur en god oplevelse, ca. 650 Sømil