

# Luft – Ballonen

Eftersommer 2023

---

## Nyhedsbrev fra Marstal Sejlklub

---



I juli fangede Lars Madsen dette flotte syn, ved sejlklubbens standermast – så flot, at det fortjener at blive dette nyhedsbrevs forside.

# **LUFT-BALLONEN**

---

## **LUFT- BALLONEN:**

Officielt NYHEDSBREV for Marstal Sejlklub.

**Oplag:** Ca. 350 - Udsendes til medlemmer, der har givet klubben deres e-mail adresse.

### **Redaktører:**

#### **Nis Kørner**

Kirkestræde 41, Marstal

Tlf.: 24420068

e-mail: [nis.koerner@mail.tele.dk](mailto:nis.koerner@mail.tele.dk)

#### **Mogens Madsen**

Kimberleysminde – Marstal

Tlf: 20445953

Mail: [Teglen7@mail.dk](mailto:Teglen7@mail.dk)

**Forsidefoto:** Lars Madsen

## **BESTYRELSEN – 2023:**

### **Formand:**

Laila Eriksen

Østergade 20 A - Marstal

Tlf:40453245

mail: [lailaeriksen47@gmail.com](mailto:lailaeriksen47@gmail.com)

### **Næstformand**

Lars H. Madsen

Skonnertvej 33 - Marstal

Tlf: 40821830

Mail: [lhmarstal@gmail.com](mailto:lhmarstal@gmail.com)

### **Øvrige bestyrelsesmedlemmer:**

Jens Naldal – 51230307

Tobias Kofoed - 61993684

Sonnich Sonnichsen – 21222629

Helmuth Andersen

Henrik Claus Henriksen

### **Suppleant:**

Tommy Christensen

## Udvalg

<b>Sejladsudvalg:</b>	Formand	Torben Kyhl Laurits Nielsen Erik Jørs Mogens Madsen Finn Jacobsen	40364620
<b>Ungdomsudvalg:</b>	Formand	Tobias Kofoed Anders Bothe Allan Groth Troels (?)	
<b>Roudvalg:</b>	Formand Rocheff Materialeforvalter Langtursansvarlig Gæsteroere	Jens Naldal Anne Haase Kim Montana Anne Haase Anne Haase	51230307
<b>Kran/Plads:</b>	Formand	Sonnich Sonnichsen Lars Madsen Laurits Nielsen Bjarne Møller Christian Arnold	21222629
<b>Festudvalg</b>		?????????????	
<b>Klubhus/mastetelt</b>	Formand	Helmuth Andersen Henning Boye Lars H. Madsen	
<b>Køkken/Udlejning:</b>		Laila Eriksen	
<b>Parkudvalg:</b>		Lars Madsen Jørgen Nielsen	
<b>Motorbåde:</b>		Henrik Claus Henriksen	
<b>Madklubben</b>		Lars Jepsen Tommy Christensen	
<b>Hjemmesiden:</b>		Henrik Schrøder	
<b>Revisor:</b>		Evan Søndergaard Lars Poul Jensen	

## Foreningens kasserer

Bente Friis Andersen  
Baggårde 7 – Marstal  
Tlf: 61752309

[penge@marstalsejklub.dk](mailto:penge@marstalsejklub.dk)



## Ærø Rundt

I sidste nummer bragte vi resultatlisten fra Ærø rundt sejladsen d. 24. juni, hvoraf det fremgik at Jan Møller Jensen i sin BB 10 meter blev overalt vinder. Denne gang kan vi supplere med et billede af vinderbåden.



Vi supplerer lige med et billede af vedkommende der har indsendt ovenstående billede, og som var den helt store primus motor, for Ærø Rundt arrangementet. Nemlig Finn Jacobsen.

## NYT FRA ROAFDELINGEN

### Om kaproning, Nyborg Harbour Race

Af Christina Kjerulf

Vi er fem damer, der har roet sammen fast et par gange om ugen i et stykke tid. Devisen for vores ture har altid været at have fokus på teknikken, så vi er blevet godt sam-roede, og så en gang i mellem at træne til at deltage i specifikke løb.

Sidste år blev snakken om at deltage i et lidt længere løb bragt på banen og da Nyborg Harbour Race blev slået op, meldte vi os til, for det var rart at kunne komme dertil uden først at skulle gennemføre en dagsrejse. Samtidigt kunne vi låne en båd og så var distancen ny for os: hele 10 km - en spændende udfordring, da vi indtil nu ikke har været i en konkurrence på over de 2 km.

Så: Overkommelig, mente vi, men også en anelse frygtindgydende - mange ting kan gå galt på så lang en tur, så det var ikke uden utallige overvejelser, at vi trænede op til deltagelse!

Vi lagde plan A og B, øvede skift mellem 4'er og styrmand, tænkte på hvad-nu-hvis og begyndte for alvor at træne hårdt, med 10 km-ture på tid og med bøje-vendinger og konstatere vejr-, vind- og vand-forholds betydning for os! Jo, der blev gjort sig erfaringer ud i sømandsskab, udholdenhed og taktik.

Vores faste tag-åre-indehaver, måtte melde fra kort tid inden løbet, men heldigvis var hjælpen nær, for vores trofaste afløser sprang gævt til og kom endda til både at styre og sidde tag-åre, trods at det ikke lige var ønske-pladserne, så der blev linjen lagt for holdånden - som Yoda fra Star Wars ville have sagt det: "*Do or do not. There is no try!*" - Det var megafedt at vi havde et viljestærkt hold, med gå-på-mod på alle pladser, trods uforudseeligheden i den endelige mandskabsopstilling.

Sidste træning inden den store dag, blev det uddelegeret hvem der skulle købe hvilken proviant til turens strabadser - bl.a. enhånds-betjente energidrikke - for vi skulle ikke gå ned på mangler af nogen art - og så var det ellers bare at prøve at styre nerverne.

Ingen sov rigtigt godt om natten og vi skulle op kl. 4-et-eller-andet for at komme med en tidlig færge, for vi skulle være i Nyborg kl. 10.

Ved samlingen om morgenen var stemningen høj, men spændt... Hvad var det egentligt vi havde fået meldt os til?! Vi havde forberedt os til så langt vores fingerspidser nu engang rækker, men hvad ventede os?

Det skulle vise sig at være glade mennesker, med styr på sagerne, fairness i udførelsen og godt kram til udlån. Vi fik tildelt en smal, velholdt og, blev vi advaret om, ret levende båd, men vi havde trænet i Succes, som jo er klubbens mest slanke og bevægelige båd, så ganske tilfredse med det, deltog vi i infomøde om banen, regler og do's and dont's.

Let forståelige anvisninger, krydret med fynsk lune - det gik lige ind på lystavlen hos både bornholmerne, Fredericianere og alle de øvrige, samlet fra nær og fjern. Så var der blot tilbage at stige i bådene og afvente starten, fra den rette position, bortset fra, at vi var lige så nervøse som konfirmander før indmarch i kirken, så der var vedholdende kø foran toilettet. Afsted kom vi så og løbet var fastlagt således at man startede i en forudbestemt rækkefølge, en efter en, og med cirka et minuts mellemrum.

Vi var udpeget til at være første hold afsted, så vi følte fra start et pres i at være "haren" - dem som alle ville indhente og vi lagde derfor hurtigt ud fra start. Et pres, der dog før starten, resulterede i en del rumlen i maven og hvis der havde været "honorable mentions" så ville damebåden fra Marstal have fået det for en bøvs, der rungede så flot, imellem havnens ellers grå betonbyggeri... Den måtte ud, for hvem kan ro med noget der presser i mellemgulvet? Ingen!

Rundt om den første kajkant gik det og vores styrmand orienterede sig løbende og holdt lige kurs på den første bøje nogle kilometer væk. Vi kunne så se alle vores forfølgere, 13 stks, dukke op, en efter en, men vi kunne også lige pludselig fornemme, at de vist ikke halede ind på os. Kunne det nu være rigtigt? Vi fortsatte det høje tempo mod bøjen og efter vendingen, gik turen rundt om en pynt og så var det ud i Storebælt til en indlagt spurt på 500 m. Den havde vi aftalt ikke at lade os henfalde til at forsøge at vinde... Hellere have kræfter til hele løbet.

Efter at spurdistanzen var tilbagelagt, have vi aftalt at skifte, men der var for mange krabbe bølger, så vi fortsatte på pladserne, tilbage mod pynten efter at halvvejs-mærket var rundet i fin stil... Al øvelsen bekom os vel!

Det var meget spændende at møde vores konkurrenter efter vendingen. Man kunne ikke dy sig for at iagttage ansigtsudtryk, hvor ranke ryggene blev holdt og hvordan styrmændene så ud... Vi blev enige om, at vi da vist var ved godt mod, imellem prusten og koncentration om bølgerne, der nu krævede en del opmærksomhed for at vi ikke skulle ende med en ugle!

Da vi igen var på smult vande bag pynten, skiftede vi plads mellem 4'er og styrmand og nu var vinden for alvor frisket op, men heldigvis med medvind og ditto bølger.

Mod slutlinjen det gik, stadig i front og med hyl og råben kom vi over linjen.

Taknemmeligheden og glæden strømmede over os i båden: vi var ikke blevet udsat for uheld, vi havde holdt kursen og vigtigst af alt så havde det været sindssygt spændende og mega fedt at holde positionen overfor mandskab, hvoraf nogle har fået medaljer både nationalt og internationalt de seneste år(tier)!

Det var en kæmpe forløsning at al vores, nærmest senior-olympiade-værdige, forberedelser og eksekvering lykkedes på vores, trods alt, amatør-niveau. Vi kom ind på en, rent tidsmæssigt set 2. plads, men med alle udregninger af handicaps og spurttider taget i betragtning, så endte vi på en samlet 7. Plads, og slog herre-bådene i vores klasse med hhv. 5 og 6 minutter, så de trætte øjenlåg blev modarbejdet af vores glade og lettede smil resten af dagen, så Nyborg Harbour Race, vi ses til næste år og ergometer-maskinerne samler ikke støv denne vinter, det er sikkert.



## **Formandens klumme**

Sommeren går på hæld, og dermed også aktiviteterne på vandet, vi har dog stadig en Birkholmstur samt rævejagt at se frem til. På opfordring vil vi prøve at lave et stumpmarked, som vi søger en tovholder til; det bliver d. 14. oktober hvor planen er at holde en fællesspisning om aftenen. Fællesspisning håber vi at kunne gennemføre en gang i måneden i vinterhalvåret, hører gerne fra jer hvis I er interesseret.

Sommeren er nok ikke blevet det vi havde forventet i klubhuset, idet vores forpagtere dårligt har haft åbent. Begrundelsen er at de måtte fyre personale, og sygdom blandt andre, samt at datteren har fået barn, med kejsersnit, alle disse ting tilsammen har gjort at de ikke har haft det fornødene overskud til også at drive det derude. Trist er det dog, at vores hus endnu en sommer har stået tomt hen!

Noget godt er der dog også tilfaldet os, idet ungdomsafdelingen har fået sponsoreret en ny følgebåd af Norlys fonden, den skulle komme her først i september. Roklubben har fået sponsoreret 30 nye redningsveste fra Tryg fonden, så lyspunkter er der.

Fra bestyrelsen skal lyde et lille opråb til medlemmerne, det gælder jeres bådvogne. Det ville være en stor hjælp for kranfolkene, hvis i sørger for at i får sat navne på jeres vogne, det vil gøre mange ting rigtig meget nemmere, mal jeres navn på vognen eller sæt en lamineret seddel på, med tydeligt navn. Jeg ved kranfolkene vil værdsætte det!

Sidste år blev der ryddet pænt op i vores værksted, og alt fik en plads, nu ligner det igen noget der er løgn, det må være i alles interesse at man holder orden, det må være en selvfølge at man hænger tingene på plads efter brug, samt rydder op efter sig, håber i vil tage det til efterretning og huske det når i har brugt noget fra værkstedet. Husk dem der arbejder på pladsen, som kranførere, og oprydning alle er frivillige, derfor må det forventes at man rydder op efter sig, hvad enten det er i værksted eller på pladsen.

Vi har fået et par både foræret med vogne, den ene er blevet givet videre, tilbage er en gul redningsbåd på vogn, som også bliver foræret væk, efter først til mølle princippet, interesserede kan rette henvendelse til Lars Madsen.

Håber alle har haft en god sejlersæson, og håber at se mange af jer både på Birkholm og til rævejagt.

### **RÆVEJAGT:**

Rævejagten bliver som alle ved 30. september. Selve rævejagten vil foregå som den plejer. I år vil vi se om der skulle være tilslutning til rævejagt for børnene oppe i det lille hav.

Som noget nyt vil vi tilbyde mad, det bliver tarteletter med høns til forret, til hovedret øl braiseret nakke med tilbehør. Dette ypperlige måltid kan serveres for kr. 150,00 pr. person. Flemming Werge vil underholde under middagen, og efterfølgende spille op til dans. Baren i sejlklubben vil være åben fra bådene kommer ind. Nærmere om arrangementet, og tilmelding til spisning i ugeavisen! Håber medlemmerne vil støtte op om dette.

Samme dag vil der være standerstrykning samt præmieuddeling til kapsejladserne. Vi mangler et par friske folk som vil være behjælpelig med opdækning, bartjans, servering og afrigning, vi hører gerne fra jer!

## MARSTAL SEJLKLUB - AKTIVITETER 2023.

- Aften kapsejladser om tirsdagen fortsætter efter sommerferien
- Fællestur til Birkholm
- Rævejagt: 30. september.

### Huskat

- Tilmelde til weekendens Birkholmstur – 51325374 (Det kan vist godt nås endnu)
- Rævejagten er den 30. sept. Se klubbens hjemmeside.
- Der er præmieuddeling for aftenkapsejladserne samme aften.
- Og brug nu hjemmesiden hvor referater og nyheder fremgår, ligesom arrangementerne i klubregi omtales!
- Og endelig er man meget velkommen til at bidrage med indslag til "Luftballonen" f.eks. Nye ideer – turberetninger - køb/salg.....
- Der er oprydning i og ved sejklubben **LØRDAG D. 23. SEPTEMBER – kl. 0900.**

### FÆLLESTUR TIL BIRKHOLM 15-16 SEPTEMBER



#### Kære sejlerkammerater!

I er inviteret af de Ærøske sejlkubber i Søby, Ærøskøbing og Marstal til fællesspisning og sejlads på Birkholm d. 15-16/9-23.

Vi mødes på Birkholm fredag eftermiddag/aften og laver en fællesgrill med medbragt mad og musik på havnen.

Lørdag sejler vi et tur- og kapsejladsløb, samt pålidelighedssejlads for motorbåde, f.eks. Skar-Drej Rundt eller mindre bane afhængigt af vind og lyst!

Efter sejladsen er der en grillpølse og en øl og afslutning med præmieuddeling!

Startgebyr 100 kr., sponsorpræmier modtages gerne.

Mange hilsner fra sejlkubberne i Søby, Ærøskøbing og Marstal.

Tilmelding inden d. 8/9, gerne allerede nu på mail:

[erik.dialogos@gmail.com](mailto:erik.dialogos@gmail.com) eller ring ved spørgsmål 51325374.

---

Luftballon nr. 3. går hermed i luften, og vi har igen fået en fin og passende mængde stof, til vores lille blad. I skrivende stund går september vejret helt amok til den gode side, med en uges højtryksvejr, der nok kan animere til flere sejlture i år. God eftersommer til alle.

*Mogens & Nis*