



AFTENKAPSEJLADSER

Aftenkapsejladserne 2021 foregår med omvendt respit (forskudt start.) Der anvendes sømiletid på cirkelbane for mellem vindstyrke (TACIM) for alle sejlads.

Der sejles efter World Sailing's kapsejlsregler for 2020-24. Der afholdes 8 sejlads fra 4/5 til 22/6 og 8 sejlads fra 3/8 til 21/9. Dommerne afgør om en sejlads aflyses.

Kapsejladserne afvikles på en af fire baner efter signal fra dommerbåden. Se vedhæftede kort. Viser dommerbåden grønt flag, holdes alle kapsejladsmærkerne om styrbord, medens rødt flag betyder, at mærkerne holdes om bagbord.

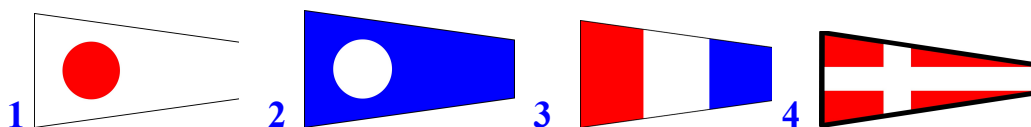
Startprocedure:

Der startes mellem dommerbåden og flagmasten ved havneindløbet, i øvrigt jf. RRS 26.

Målprocedure:

Der sejles i mål mellem dommerbåden og flagmasten ved havneindløbet, modsat mærket.

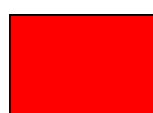
1. Når dommerbåden er på plads sættes signal for banenummer (Se flag og standere nedenfor).
2. **5 minutter før start.** Varselssignal. Et lydsignal afgives og signal for omsejlingsretning (rødt eller grønt flag) sættes.
3. **4 minutter før start.** Klarsignal. Et lydsignal afgives og signalflag P sættes.
4. **1 minutter før start.** Lydsignal afgives. Signal P nedhales.
5. **0 minutter. Starten går.** Et lydsignal afgives. Bådene sejler efter udløb af deres respit.



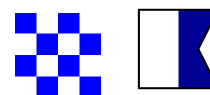
Klarsignal P



Styrbord rundt



Bagbord rundt



N over A: Sejlads opgivet

Aflysning: Tre (3) lydsignaler.

Du skal starte således:

Før starten er der på dommerbåden sat et signal bestående af en talstander.



Hvis signalet er talstander 1 sejles der på bane 1.

Hvis signalet er talstander 2 sejles der på bane 2.

Hvis signalet er talstander 3 sejles der på bane 3.

Hvis signalet er talstander 4 sejles der på bane 4.

Hvis en båd starter for tidligt, vil der blive afgivet en række korte toner fra dommerbåden, og den/de pågældende skal passere startlinjen på ny!

Pointskala

Der gives point efter kapsejladreglernes tillæg A med lavpointssystemet.

Nr. 1	1 point	Nr. 4	4 point
Nr. 2	2 point	Nr. 5	5 point
Nr. 3	3 point	Nr. 6	6 point
		Nr. 7	7 point

Hver placering herefter læg 1 point til.

En båd der ikke er startet, ikke har fuldført, er udgået eller som er diskvalificeret, tillægges points svarende til en placering dårligere end antallet af tilmeldte både i årets aftenkapsejladser.

Hver båds pointtal i årets aftenkapsejladser er summen af dens point i de enkelte sejladser, fratrukket dens 2 dårligste resultater.

Kapsejladsmærker



**Baner****Bane 1 – 6,0 sm.:**

Startlinje: 51° 51,44N - 010° 31,33E
Mærke A: 54° 51,91N - 010° 31,28E
Mærke B: 54° 52,45N - 010° 30,13E
Mærke D: 54° 52,55N - 010° 34,20E
Mærke E: 54° 52,16N - 010° 31,79E
Mærke A: 54° 51,91N - 010° 31,28E
Mållinie : 51° 51,44N - 010° 31,33E

Bane 2 – 5,4 sm.:

Startlinje: 51° 51,44N - 010° 31,33E
Mærke A: 54° 51,91N - 010° 31,28E
Mærke B: 54° 52,45N - 010° 30,13E
Mærke C: 54° 53,41N - 010° 32,87E
Mærke E: 54° 52,16N - 010° 31,79E
Mærke A: 54° 51,91N - 010° 31,28E
Mållinie : 51° 51,44N - 010° 31,33E

Bane 3 - 8,8 sm.:

Startlinje: 51° 51,44N - 010° 31,33E
Mærke A: 54° 51,91N - 010° 31,28E
Mærke B: 54° 52,45N - 010° 30,13E
Mærke D: 54° 52,55N - 010° 34,20E
Mærke E: 54° 52,16N - 010° 31,79E
Mærke A: 54° 51,91N - 010° 31,28E
Mærke D: 54° 52,55N - 010° 34,20E
Mærke E: 54° 52,16N - 010° 31,79E
Mærke A: 54° 51,91N - 010° 31,28E
Mållinie : 51° 51,44N - 010° 31,33E

Bane 4 - 3,2 sm.:

Startlinje: 51° 51,44N - 010° 31,33E
Mærke A: 54° 51,91N - 010° 31,28E
Mærke B: 54° 52,45N - 010° 30,13E
Mærke E: 54° 52,16N - 010° 31,79E
Mærke A: 54° 51,91N - 010° 31,28E
Mållinie : 51° 51,44N - 010° 31,33E